

Motori pneumatici serie SLGS

SLGS series pneumatic motors

SLGS 系列气动马达



Non reversibili Potenza 480 watt Consumo 870 NI/1'

Non-reversible Power 480 watt Consumption 870 NI/1'

不可逆转型 功率 480 watt 空气消耗 870 NI/1'

Rotazione destra Right rotation 右旋	Rotazione sinistra Left rotation 左旋	Velocità giri/1' Speed rpm 转速 rpm		Coppia Nm Torque Nm 扭矩 Nm		Peso Weight 重量 Kg	Disegno Drawing 尺寸
		a vuoto No-load 空载时	Potenza max Max Power 最大功率时	Potenza max Max Power 最大功率时	Minima di spunto Static torque 最大扭矩		
SLGSHD 8711194	SLGSHS 8721194	16200	8000	0,60	1,1	0,8	
SLGS0D 8711195	SLGS0S 8721195	3600	1800	2,6	5,1	0,8	
SLGS2D 8711196	SLGS2S 8721196	2000	1000	4,6	9,0	0,8	
SLGS3D 8711197	SLGS3S 8721197	800	400	11,7	22,8	1	
SLGS5D 8711198	SLGS5S 8721198	450	230	20,8	40,5	1	
SLGS7D 8711199	SLGS7S 8721199	330	110	28,3	55,2	1	

Reversibili Potenza 410 watt Consumo 720 NI/1'

Reversible Power 410 watt Consumption 720 NI/1'

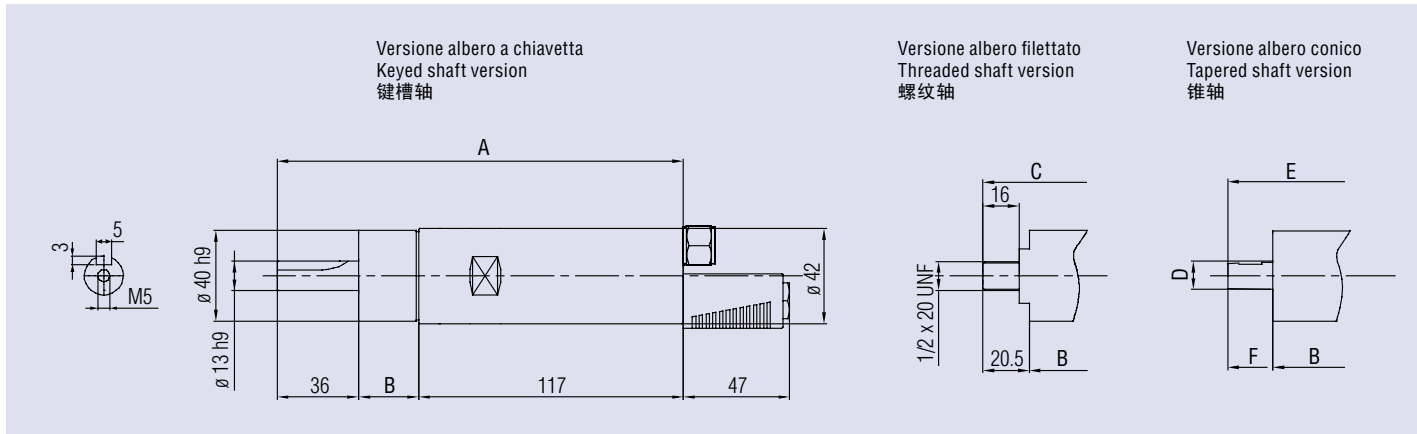
可逆转型 功率 410 watt 空气消耗 720 NI/1'

Modello/Codice Model/Code 型号/编号	Velocità giri/1' Speed rpm 转速 rpm		Coppia Nm Torque Nm 扭矩 Nm		Peso Weight 重量 Kg	Disegno Drawing 尺寸
	a vuoto No-load 空载时	Potenza max Max Power 最大功率时	Potenza max Max Power 最大功率时	Minima di spunto Static torque 最大扭矩		
SLGSHR 8731194	15600	7900	0,50	0,7	0,85	
SLGS0R 8731195	3500	1760	1,9	3,2	0,85	
SLGS2R 8731196	1960	990	3,9	5,6	0,85	
SLGS3R 8731197	780	390	10	14,2	1,05	
SLGS5R 8731198	440	220	17,7	25,2	1,05	
SLGS7R 8731199	320	160	24,2	34,3	1,05	

Dati rilevati alla pressione di 6 bar - Diametro minimo del tubo di alimentazione 10 mm
 Data measured at pressure of 6 bar - Minimum supply hose diameter: 10 mm
 以上数据在6bar气压测量获得 - 最小供气管内径 10 mm



Dimensioni di ingombro
Overall dimensions
外形尺寸



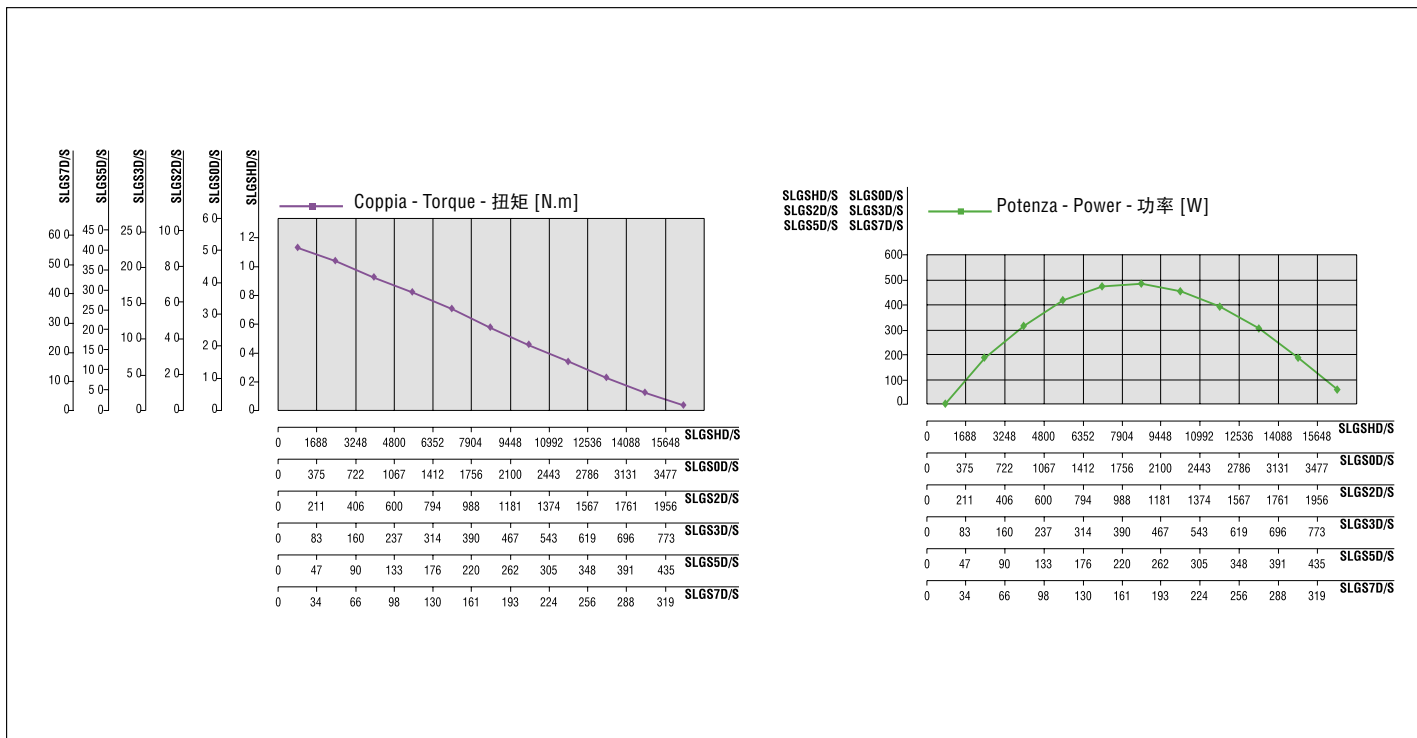
Modello Model 型号	A	B	C	D	E	F
SLGS H	179,5	26,5	164,5	B12	179,5	36
SLGS 0 - 2	179,5	26,5	164,5	B12	164,5	20
SLGS 3 - 5 - 7	204,5	51,5	189,5	B12	188,5	20

Versione standard: albero di uscita con sede chiavetta (esclusi modelli SLGSHD, SLGSHS e SLGSHR con albero cilindrico).
 Versione a richiesta: albero di uscita filettato solo per i modelli a rotazione destra o conico per tutte le versioni

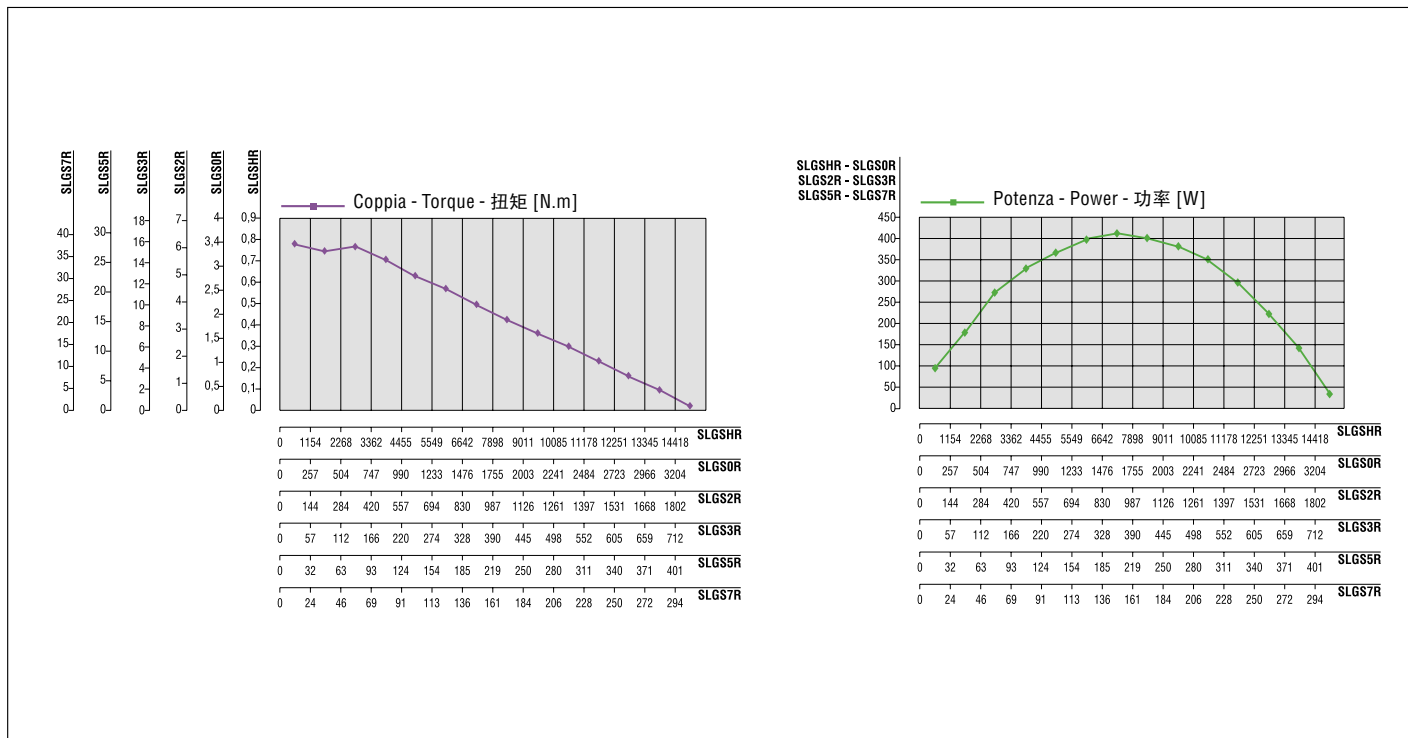
Standard version: output shaft with keyway (with the exception of models SLGSHD, SLGSHS and SLGSHR with cylindrical shafts).
 Optional: threaded shaft (Right rotation models only) or tapered shaft (all versions).

标准产品: 输出轴带键槽(但是, 型号SLGSHD, SLGSHS, SLGSHR是圆柱轴, 不带键槽.)
 可选: 螺纹轴(仅右旋马达), 或锥轴(所有型号). 消声器可拆除.

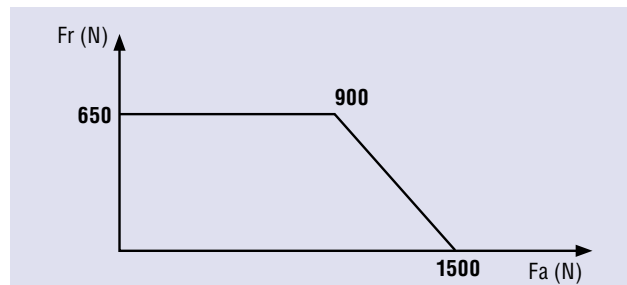
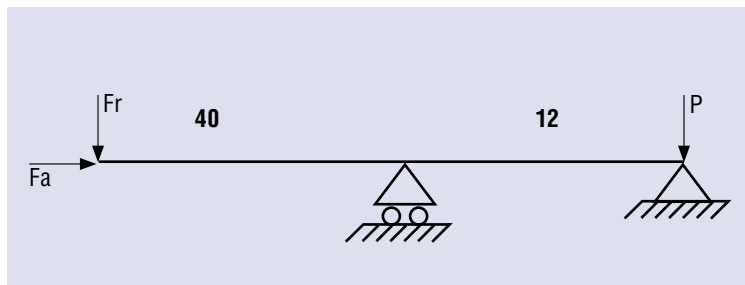
Curve caratteristiche motori non reversibili
Performance figure for non-reversible motors
特征曲线, 不可逆转马达



Curve caratteristiche motori reversibili
Performance figure for reversible motors
 特征曲线, 可逆转马达



Calcolo del carico massimo ammissibile radiale e assiale del motore SLGS(H)
Calculation of the permitted maximum radial and axial load of motor SLGS(H)
 计算马达的允许最大径向和轴向负载, 马达 SLGS(H)



Cuscinetto 6202: $C=7800$ N, $C_0=3750$ N.
 Cuscinetto 6000: $C=4620$ N, $C_0=1960$ N.

Bearing 6202: $C=7800$ N, $C_0=3750$ N.
 Bearing 6000: $C=4620$ N, $C_0=1960$ N.

Lager 6202: $C=7800$ N, $C_0=3750$ N.
 Lager 6000: $C=4620$ N, $C_0=1960$ N.

Attraverso le formule indicate per il dimensionamento dei cuscinetti, si ottiene:

Using the formula for dimensioning the bearings, the result is:

Anhand der aufgeführten Formeln für die Dimensionierung der Lager ergibt sich:

$L_{10}=(C/P)^3$, in cui L_{10} = durata in milioni di giri,
 C = coeff. di carico dinamico,
 P = carico dinamico equivalente sul cuscinetto.

$L_{10}=(C/P)^3$, where L_{10} = duration in millions of rotations
 C = dynamic load coefficient
 P = equivalent dynamic load on bearing.

$L_{10}=(C/P)^3$, dabei ist L_{10} = Lebensdauer in Millionen Umdrehungen,
 C = dynamische Tragzahl,
 P = äquivalente dynamische Lagerbelastung.

Scegliendo pari a 10 milioni il numero di cicli prima dei quali non si devono avere rotture, si ha:
 $10=(4620/P)^3$, da cui $P=2144$ N.

Taking the number of cycles before failure as 10 million, the result is:
 $10=(4620/P)^3$, where $P=2144$ N.

Wird die Bruchlastspielzahl auf 10 Millionen angesetzt, ergibt sich:

Infine: **$F_r = 650$ N**
 (sforzo massimo radiale in assenza di carico assiale)

Final result: **$F_r = 650$ N**
 (maximum radial force in the absence of axial load).

$10=(4620/P)^3$, daher $P=2144$ N.

Per quanto riguarda il massimo sforzo assiale in assenza di carico radiale, si ha:

The maximum axial force in the absence of radial load is:

Schließlich: **$F_r = 650$ N**
 (max. Radialbelastung ohne Axiallast)

Was die maximale Axialbelastung ohne Radiallast angeht, ergibt sich:

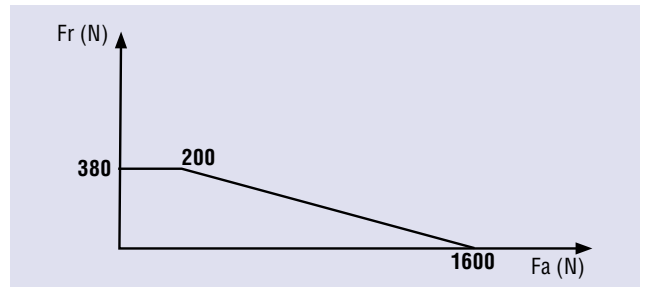
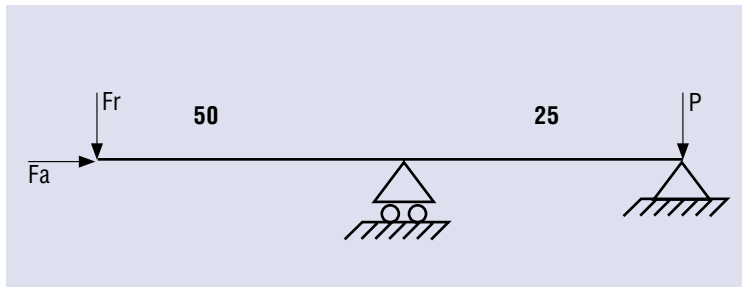
$F_a = 1500$ N

$F_a = 1500$ N

$F_a = 1500$ N



Calcolo del carico massimo ammissibile radiale e assiale del motore SLGS Calculation of the permitted maximum radial and axial load of motor SLGS 计算马达的允许最大径向和轴向负载, 马达 SLGS



Cuscinetto 61803: $C=1680$ N, $C_0=930$ N.
Cuscinetto 6202: $C=7800$ N, $C_0=3750$ N.

Bearing 61803: $C=1680$ N, $C_0=930$ N.
Bearing 6202: $C=7800$ N, $C_0=3750$ N.

Lager 61803: $C=1680$ N, $C_0=930$ N.
Lager 6202: $C=7800$ N, $C_0=3750$ N.

Attraverso le formule indicate per il dimensionamento dei cuscinetti, si ottiene:

Using the formula for dimensioning the bearings, the result is:

Anhand der aufgeführten Formeln für die Dimensionierung der Lager ergibt sich:

$L_{10}=(C/P)^3$, in cui L_{10} = durata in milioni di giri,
 C = coeff. di carico dinamico,
 P = carico dinamico equivalente sul cuscinetto.

$L_{10}=(C/P)^3$, where L_{10} = duration in millions of rotations
 C = dynamic load coefficient
 P = equivalent dynamic load on bearing.

$L_{10}=(C/P)^3$, dabei ist L_{10} = Lebensdauer in Millionen Umdrehungen,
 C = dynamische Tragzahl,
 P = äquivalente dynamische Lagerbelastung.

Scegliendo pari a 10 milioni il numero di cicli prima dei quali non si devono avere rotture, si ha:

Taking the number of cycles before failure as 10 million, the result is:

Wird die Bruchlastspielzahl auf 10 Millionen angesetzt, ergibt sich:

$$10=(1680/P)^3, \text{ da cui } P=780 \text{ N.}$$

$$10=(1680/P)^3, \text{ where } P=780 \text{ N.}$$

$$10=(1680/P)^3, \text{ daher } P=780 \text{ N.}$$

Infine: **$F_r = 380$ N**
(sforzo massimo radiale in assenza di carico assiale)

Final result: **$F_r = 380$ N**
(maximum radial force in the absence of axial load).

Schließlich: **$F_r = 380$ N**
(max. Radialbelastung ohne Axiallast)

Per quanto riguarda il massimo sforzo assiale in assenza di carico radiale, si ha:

The maximum axial force in the absence of radial load is:

Was die maximale Axialbelastung ohne Radiallast angeht, ergibt sich:

$$\mathbf{F_a = 1600 \text{ N}}$$

$$\mathbf{F_a = 1600 \text{ N}}$$

$$\mathbf{F_a = 1600 \text{ N}}$$